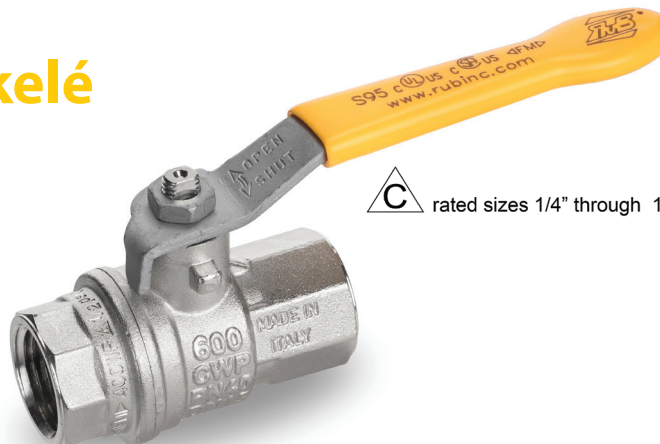




s.95 NPT nickelé

1/4" - 4"



 rated sizes 1/4" through 1"



Qualité

- 24h 100% test d'étanchéité garanti
- Le système d'étanchéité double permet à la vanne d'être actionnée dans les deux sens, ce qui facilite l'installation
- Pas de pièces mobiles métal sur métal
- Aucun entretien jamais requis
- La poignée indique clairement la position de la balle
- Lubrifiant sans silicone sur tous les joints
- Boule en laiton chromé pour une durée de vie plus longue
- La poignée s'arrête sur le corps pour éviter le stress au niveau de la tige

Corps

- Corps et capuchon en laiton non plaqué sablé à chaud et scellés avec du Loctite® ou un produit d'étanchéité pour filetage équivalent
- Laiton le plus fin selon les spécifications EN 12165 et EN 12164

Tige

- Tige en laiton nickelé anti-éruption
- Joints toriques doubles FPM sans entretien à la tige pour une sécurité maximale

Scellage

- Sièges autolubrifiants en PTFE pur avec conception à lèvre flexible

Fils

- Cône NPT ANSI B.1.20.1 filetage femelle par filetage femelle

Flux

- Passage intégral selon DIN 3357 pour un débit maximal



Poignée

- Manche en acier au carbone Geomet® avec revêtement épais en PVC trempé. Le revêtement de la poignée offre à la fois une protection thermique et électrique
- Poignée amovible avec valve en service
- **AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas une température et/ou une charge électrique raisonnables

Pression et température de travail

- 600 PSI (40 bar) jusqu'à 2", 450 PSI (30 bar) sur 2" pression de travail à froid sans choc
- Pression de service sans choc de 250 psi (17 bar) pour le GPL
- -40°F à +350°F (-40°C à +170°C)
- **ATTENTION** : le gel du fluide dans l'installation peut gravement endommager la vanne

Options jusqu'à 2 taille

- Rallonge de tige
- Poignée en T
- Poignée en acier inoxydable (1.4016 / AISI 430)
- Poignée verrouillable ovale jusqu'à 2", ronde sur 2"
- Dispositif de verrouillage breveté pour vannes jusqu'à 4"
- Poignée courte
- Butée de mémoire RuB conçue pour être installée avec notre poignée courte

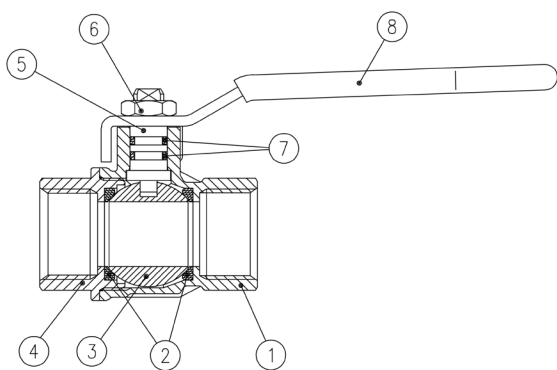
À la demande

- Boisseau sphérique en acier inoxydable (1.4401 / AISI 316)
- Joints PTFE renforcés de verre
- Design personnalisé
- Configuration spéciale pour l'application industrielle d'oxygène

Approuvé par ou en conformité avec

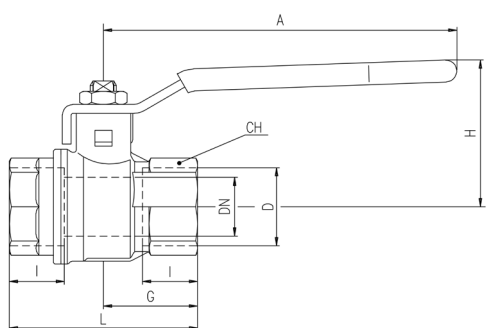
- Association canadienne de normalisation (États-Unis, Canada)
- Factory Mutual (États-Unis)
- Conforme RoHS (UE)
- GOST-R (Russie)
- Underwriters Laboratories (États-Unis, Canada):
 - Guide YSDT : Vanne d'arrêt GPL
 - Guide YRBX : Vanne d'arrêt pour liquide inflammable
 - Guide YRPV : Vanne d'arrêt de gaz à utiliser avec les gaz naturels et manufacturés
 - Guide MHKZ : Huile n°6 à 250°F

REMARQUE : les approbations s'appliquent uniquement à des configurations/tailles spécifiques.



sphère creuse 1 1/4"- 2"

	Description	Qty	Matériau
1	Corps NPT non plaqué	1	CW617N
2	Siège	2	PTFE
3	Boule chromée	1	CW617N
4	Embout NPT nickelé	1	CW617N
5	Conception de joint torique de tige nickelée	1	CW617N
6	Ecrou Geomet®	1	CB4FF (EN10263-2)
7	Joint torique	2	FPM
8	Manche acier Geomet® enduit PVC jaune	1	DD11 (EN10111)



Code	S95B41N	S95C41N	S95D41N	S95E41N	S95F41N	S95G41N	S95H41N	S95I41N	S95L41N	S95M41N	S95N41N
D (inch)	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4
DN (inch)	0.315	0.394	0.590	0.787	0.984	1.260	1.575	1.968	2.559	3.150	3.937
I (inch)	0.472	0.472	0.610	0.669	0.826	0.905	0.905	1.043	1.260	1.377	1.633
L (inch)	1.771	1.771	2.322	2.519	3.188	3.661	4.015	4.763	6.141	6.968	8.504
G (inch)	0.885	0.885	1.161	1.259	1.594	1.830	2.007	2.381	3.070	3.484	4.252
A (inch)	3.228	3.228	3.937	4.724	4.724	6.220	6.220	6.220	10.039	10.039	10.039
H (inch)	1.496	1.496	1.693	1.968	2.126	2.874	3.110	3.386	5.197	5.512	6.063
CH (inch)	0.669	0.787	0.984	1.220	1.574	1.929	2.125	2.696	3.346	3.897	4.921
Cv (GPM)	4.5	9.5	32.3	48.5	80.9	92.4	144.4	206.8	596.2	896.5	1305.5

Le DN indique le diamètre nominal du débit. Le diamètre de débit réel est conforme à la norme DIN 3357 partie 4.
La configuration de la tige des vannes de plus de 2" est légèrement différente.

Tableau pression-température

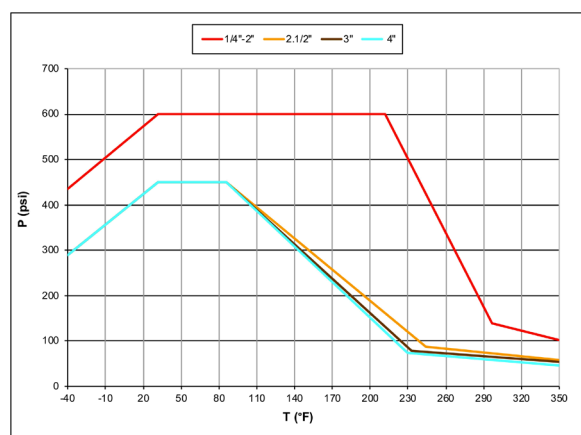


Diagramme de perte de charge

