



# s.95 NPT avec rappel par ressort

1/4" - 2"

"L'accès aux installations de transport de fluides dans les lieux publics pourrait potentiellement se transformer en coûts et problèmes de sécurité. Afin d'éviter que des vannes non surveillées restent ouvertes avec des conséquences économiques ou environnementales négatives, **RuB** a développé la vanne à fermeture automatique. La vanne peut être ouverte normalement en tournant le levier de 90° et lorsque l'utilisateur la relâche, elle se ferme automatiquement. C'est la meilleure solution pour les stations-service, les camions, les espaces publics, les jardins.

Cette fonction est également utile dans les applications industrielles, où une vanne ne doit pas être laissée ouverte sans surveillance."



## Qualité

- 24h 100% test d'étanchéité garanti
- Le système d'étanchéité double permet à la vanne d'être actionnée dans les deux sens, ce qui facilite l'installation
- Pas de pièces mobiles métal sur métal
- Aucun entretien jamais requis
- La poignée indique clairement la position de la balle
- Lubrifiant sans silicone sur tous les joints
- Boule en laiton chromé pour une durée de vie plus longue
- La poignée s'arrête sur le corps pour éviter le stress au niveau de la tige

## Corps

- Corps et capuchon en laiton non plaqué sablé à chaud et scellés avec du Loctite® ou un produit d'étanchéité pour filetage équivalent
- Laiton le plus fin selon les spécifications EN 12165 et EN 12164

## Tige

- Tige en laiton nickelé anti-éruption
- Joints toriques doubles FPM sans entretien à la tige pour une sécurité maximale

## Scellage

- Sièges autolubrifiants en PTFE pur avec conception à lèvre flexible

## Fils

- Cône NPT ANSI B.1.20.1 filetage femelle par filetage femelle

## Flux

- Passage intégral selon DIN 3357 pour un débit maximal

## Poignée

- Le ressort robuste assure l'arrêt automatique avec une pression maximale dans la valve
- Manche en acier au carbone Geomet® avec revêtement épais en PVC trempé. Le revêtement de la poignée offre à la fois une protection thermique et électrique
- **AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas une température et/ou une charge électrique raisonnables

## Pression et température de travail

- Pression de travail à froid sans choc de 600 PSI (40 bar)
- Pression de service sans choc de 250 PSI (17 bar) pour le GPL
- -40°F à +350°F (-40°C à +170°C)
- **ATTENTION**: le gel du fluide dans l'installation peut gravement endommager la vanne

## Choix

- Poignée en acier inoxydable (1.4016 / AISI 430)

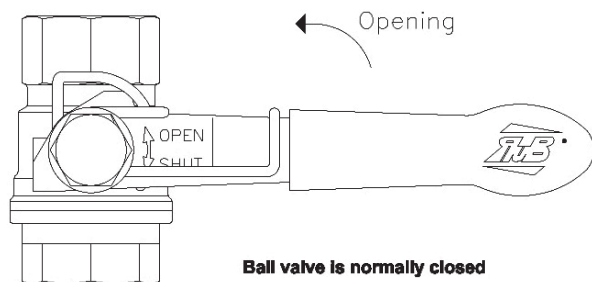
## À la demande

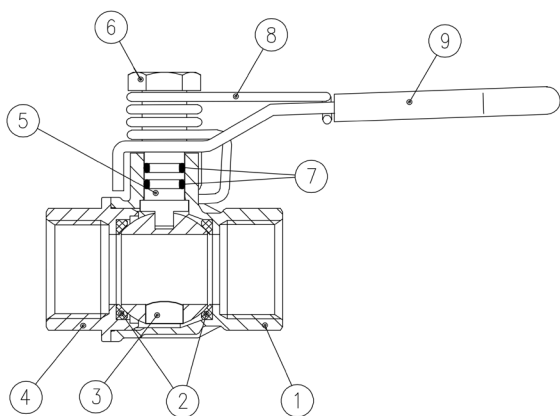
- Boisseau sphérique en acier inoxydable (1.4401 / AISI 316)
- Design personnalisé

## Approuvé par ou en conformité avec

- GOST-R (Russie)
- Underwriters Laboratories (États-Unis, Canada):
  - Guide YSDT : Vanne d'arrêt GPL
  - Guide YRBX : Vanne d'arrêt pour liquide inflammable
  - Guide YRPV : Vanne d'arrêt de gaz à utiliser avec les gaz naturels et manufacturés
  - Guide MHKZ : Huile n°6 à 250°F
- Association canadienne de normalisation (États-Unis, Canada)
- Factory Mutual (États-Unis)
- Conforme RoHS (UE)
- Conforme à la spécification fédérale américaine WW-V-35C (États-Unis)

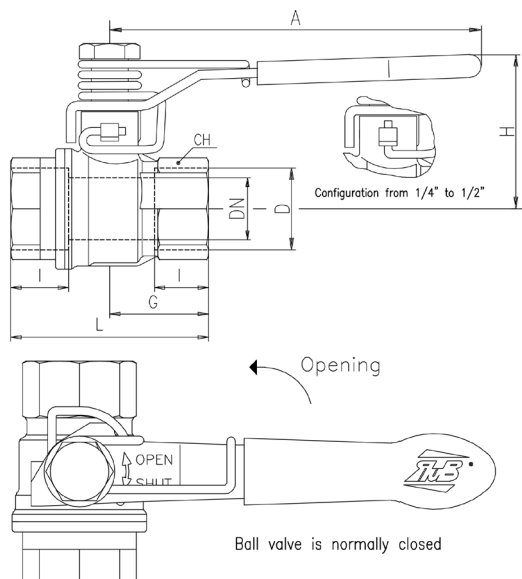
**REMARQUE** : les approbations s'appliquent uniquement à des configurations/tailles spécifiques.





sphère creuse 1 1/4" - 2"

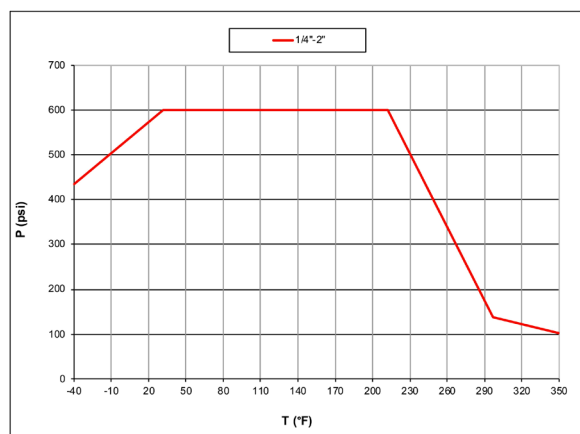
	Description	Q.ty	Matériau
1	Corps NPT non plaqué	1	CW617N
2	Siège	2	PTFE
3	Boule chromée	1	CW617N
4	Embout NPT nickelé	1	CW617N
5	Conception de joint torique de tige nickelée	1	CW617N
6	Ecrou à ressort non plaqué	1	CW617N
7	Joint torique	2	FPM
8	Retour du printemps	1	1.4310 (AISI 302)
9	Manche acier Geomet® enduit PVC jaune	1	DD11 (EN10111)



Code	S95B41MR	S95C41MR	S95D41MR	S95E41MR	S95F41MR	S95G41MR	S95H41MR	S95I41MR
D (Inch)	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2
DN (inch)	0.314	0.393	0.590	0.787	0.984	1.259	1.574	1.968
I (inch)	0.472	0.472	0.610	0.669	0.826	0.905	0.905	1.043
L (inch)	1.771	1.771	2.322	2.519	3.188	3.661	4.015	4.763
G (inch)	0.885	0.885	1.161	1.259	1.594	1.830	2.007	2.381
A (inch)	3.937	3.937	3.937	4.724	4.724	6.220	6.220	6.220
H (inch)	1.504	1.504	1.679	1.956	2.114	2.858	3.094	3.370
CH (inch)	0.669	0.787	0.984	1.220	1.574	1.929	2.125	2.696
Cv (GPM)	4.5	9.5	32.3	48.5	80.9	92.4	144.4	206.8

Le DN indique le diamètre nominal du débit. Le diamètre de débit réel est conforme à la norme DIN 3357 partie 4. La configuration de la tige des vannes de plus de 2" est légèrement différente.

### Tableau pression-température



### Diagramme de perte de charge

